

Notes en relació a la consulta de l'equip de govern per a la revisió del projecte constructiu de la carretera Me-1, al seu pas per l'Argentina i Rafal Rubí.

I Objecte:

Per part de la presidència del Consell Insular, assistida per els altres portaveus de l'equip de govern insular, es sol·licita que s'emeti una nota sobre si planteja objeccions de legalitat per part de secretaria i intervenció l'esborrany de proposta del conseller executiu de Mobilitat per a la revisió del projecte constructiu de la carretera Me-1, al seu pas per l'Argentina i Rafal Rubí, en la qual es proposa al Consell executiu que s'aixequi la suspensió del contracte de serveis subscrit amb l'empresa INYPSA per la redacció d'un nou projecte constructiu de millora de la carretera Me-1, en el tram Maó-Alaior, entres els Pks 1+100 i 10+170, dels termes municipals de Maó i Alaior i es comuniqui a l'empresa contractista que inclogui el disseny d'una solució a nivell als enllaços de l'Argentina i Rafal Rubí en les condicions per a la redacció del nou projecte constructiu de millora de la carretera Me-1 entre el tram Maó i Alaior.

II Breus antecedents:

1. Projecte constructiu d'obres Me-1 tram Maó- Alaior, redactat per l'empresa Mediterránea de Ingeniería Civil, SL., aprovat definitivament per acord de la Comissió de Govern del Consell Insular de Menorca de data 16.9.2013, prèvia avaluació ambiental de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (d'ara endavant CMAIB).

En el marc del contracte d'obres corresponent, adjudicat en data 28 d'abril de 2014 i resolt en data 8 de febrer de 2016, s'elaborà i aprovà un projecte refós incorporant les millores proposades per l'adjudicatari del contracte en el procés de licitació.

Els projectes esmentats preveien l'execució de diferents enllaços a doble nivell. A hores d'ara un ja està construït; Alaior; dos estan parcialment construïts; l'Argentina i Rafal Rubí; i, un darrer, a Biniai, les obres del qual no s'han iniciat.

2. En data 30 de maig de 2017, ja resolt el contracte per a l'execució de les obres, es va signar un contracte de serveis amb l'empresa INYPSA per la redacció d'un nou projecte constructiu de millora de la carretera Me-1, en el tram Maó-Alaior, entre els Pks 1+100 i 10+170, dels termes municipals de Maó i Alaior, per un preu de 47.294,23 IVA exclòs, i una durada total prevista de 5,5 mesos. Particularment, es ressenya que a les clàusules del contracte, es deia en general, que s'havia de revisar el projecte aprovat amb l'objecte d'introduir solucions amb menor impacte ambiental a les inicialment previstes, i particularment, en relació a les estructures, tenint en compte l'estat de les obres executades d'acord amb l'EDC i fent un estudi d'alternatives viables tècnicament i econòmicament.

3. L'execució del contracte es va suspendre mitjançant acta signada en data 2 d'octubre de 2017. El motiu de la suspensió es basava en un informe de la direcció insular de mobilitat de setembre de 2017 on s'informava que, la solució que de conjunt es donés a la carretera Me-1 entre Maó i Alaior no es podia deslligar de la solució final per a l'enllaç de l'Argentina. En conseqüència, la suspensió del contracte amb l'empresa INYPSA era fins que la CMAIB no resolgués l'avaluació ambiental simplificada per la modificació del projecte a l'enllaç de l'Argentina, presentada pel Consell Insular, que preveia la substitució de l'enllaç a doble nivell inicialment previst per una solució a nivell.



La CMAIB va emetre resolució en data 9.10.2017 que fou publicada en el BOIB de 9.11.2017, en el sentit de no subjectar a avaluació d'impacte ambiental ordinària el projecte modificat a l'enllaç de l'Argentina. A la resolució si bé es deia que l'alternativa a nivell presenta una millora respecte de l'ocupació del sòl, el paisatge, la vegetació i la fauna, també es fa constar expressament que només avalua els paràmetres ambientals del projecte modificat, sens avaluar el punt de vista tant de seguretat com de funcionalitat del nou enllaç.

4. En relació al possible replantejament de l'enllaç de Rafal Rubí, el Consell encarrega un informe al geògraf i paisatgista Rafael Mata, lliurat el juliol de 2018, on es conclouia la conveniència de considerar l'eliminació del viaducte parcialment construït i plantejar altres alternatives que no interfereixin el paisatge de les navetes de Rafal Rubí, que qualifica de valor arqueològic excepcional. A la vista d'aquest informe, el Ple del Consell Insular en data 17 de setembre de 2018, encomana al servei de carreteres del CIM la realització dels estudis tècnics necessaris per a assegurar la viabilitat i el cost de la demolició de l'enllaç parcialment construït a la zona de Rafal Rubí i la seva substitució per una rotonda en superfície que garanteixi la màxima seguretat pels usuaris de la carretera i complint amb tota la normativa que li fos d'aplicació i al mateix temps minimitzi els impactes físics, visuals i sonors sobre l'entorn de les navetes. Es demanava també que l'informe avalui totes les circumstàncies i conseqüències tant directes com indirectes que s'han de tenir en compte pel replantejament del projecte.

5. En data 13 de novembre de 2018 es finalitza l'informe tècnic per part de l'Enginyera de carreteres del CIM, que va acompanyat d'un informe emès en data 12 de novembre de 2018 per un enginyer extern, el senyor Rodrigo del Pozo, relatiu a la viabilitat de les diferents alternatives per a la substitució de l'enllaç inicialment projectat a Rafal Rubí per una rotonda en superfície. Ambdós informes conclouen de manera clara que aquesta possibilitat no està tècnicament justificada i tampoc des del punt de vista econòmic. Els informes inclouen una valoració econòmica comparativa de les diferents opcions considerades.

III Consideracions envers l'aixecament de la suspensió del contracte amb INYPSA.

Dels anteriors antecedents es desprèn clarament que mantenir la suspensió d'aquest contracte ja fa prou temps que no està justificat i – per tant – la nostra opinió és favorable a aixecar-la; en el benentès que el temps de suspensió transcorregut faculta a INYPSA a sol·licitar la resolució del contracte i la indemnització corresponent.

IV Consideracions envers a demanar a l'empresa contractista que inclogui el disseny de solucions a nivell en lloc dels enllaços de l'Argentina i Rafal Rubí.

Al nostre entendre, com es desprèn – així mateix – dels antecedents, aquesta petició suposa una modificació implícita de l'objecte del contracte amb INYPSA; el plec de condicions del qual no preveu que pugui modificar-se de forma convencional; en conseqüència, aquesta part de l'esborrany de proposta s'hauria d'informar desfavorablement; en el benentès que INYPSA podria – després de les anàlisis corresponents – concloure que aquestes solucions a nivell són les més adequades sense res a objectar per la nostra part.

V Altres consideracions

Resolta la consulta efectuada, atesa la transcendència d'aquest afer, entenem necessari fer les següents consideracions addicionals:

1. La solució finalment seleccionada, prèvia a la seva aprovació per l'òrgan competent, haurà de ser avalada pels informes tècnics escaients en ordre a garantir la seva viabilitat i un grau



acceptable d'eficiència conformement la valoració de criteris generalment acceptats per aquests tipus d'actuacions.

2. Es recorda que el finançament d'aquesta obra deriva del text refós del Conveni amb el Ministeri de Foment en matèria de carreteres, conforme l'addenda signada en data 15 de desembre de 2014, la clàusula undècima del qual preveu; « Su vigencia se mantendrá hasta la finalización de las actuaciones previstas y completa justificación de las aportaciones realizadas. En el año 2018, o en el que resulte de las prórrogas que puedan acordarse mediante la suscripción de la correspondiente modificación del convenio de colaboración, previo cumplimiento de todos los trámites y requisitos que resulten preceptivos, el Consell Insular de Menorca someterá a la Comisión Bilateral Mixta de programación, seguimiento y control, una liquidación definitiva del convenio a efectos de lo previsto en la cláusula segunda».

Vist el text del darrer conveni que tenim constància, consideram molt convenient no iniciar l'execució de cap obra finançada al seu càrrec, mentre no s'hagi formalitzat la pròrroga i/o modificació escaient.

Aquest és el parer dels qui subscrivim aquesta nota sens perjudici d'altres millor fonamentats.

Maó, a la data de la signatura electrònica del present document.

La secretària interina

L'Interventor

Rosa Salord Oleo

Guillem Simó Bordoy

